

انه لو التفت المصايد الموجودة الآن بالبحيرة
 لهرب المحوت الى البحر العريض وخليج تونس
 خصوصا وطريق الترامواي مجير لراحته وهو
 نعم باطل على ما حققه اهمل الخبرة بيد ان
 المصايد الحالية قد ضربت بينها وبين الخليج عند
 متواصل مانع للمحوت من الخروج الى البحر
 حيث اعتاد المحوت ان يبيض ويقص ثم يعود
 فمراخه البحيرة فيجد في الفضلات والمخيش التي
 يجر البحر غداً وافراً يعلم ذلك من صه نكائر
 الاحوات في المستقبل اما الشركه فقلما يهملها
 شيء من ذلك ودأبها جمع ما يمكنها من الاموال
 في اقرب وقت ممكن بحشد ما يمكنها حشده
 من المحوت بالمصايد باقل كلفة - يوجد ذلك
 ما وقع من دفعها في بعض الاحوال كميات
 يلين من المحوت الرقيق اذا قضت عليه اشيا كما
 بكرة حتى لا تعود كثرتها بالسوق ببعض الاثان
 المعتادة لها مجرد منفعتها وان كان في ذلك
 الفساد تضيق في معيشة جم غفير من السكان
 اما الارباح والطيرات الدافقة التي تتساقط
 على هذه الشركة من مواهب الحكومه ومن
 بوس القراء فهي على ما ذكرته جريدة لا تغير
 ان هذه الشركة كانت ترمت مصايد السلك بالبحيرة
 بشرين الف فرنك دون ما تنفق على لوزم
 الصيد من بعض الاف فرنكات وفي كل
 سنة تحصل على ثلاثمائة الف فرنك وحالها
 وقد كان السيوكست احد الشركاء صرح قبل
 موته بقليل لاحد اصداقائه بان تلك الارباح
 بلغت في العامين الفارعين اربعمائة الف فرنك
 وكفى دليلا على ذلك ان تقول انه في خمس
 ليالي اقتنص بالبحيرة ٤٧ الف كيلو من امشاش
 البحر اشتراها الشركة من الصيادين بحساب
 الصكيلو الواحد ٢٠ صاندا ثم اعطاها بوق
 المحوت بحساب الكيلو الواحد فرنك ونصف
 بحيث ربحت من وراء ذلك في هذه الصفقة
 خمسين الف فرنك ربما خالصا - وعليه فارباح
 الشركة تبلغ والمائة هاته ٤٠٠.٠٠٠ فرنك في

